



Bomba de Transferencia GBS



★ **DISTRIBUTION**
CRYOSTAR

Indice Técnico

★ Referencia

GBS	155	/	4.5
(modelo)	(impulsor Ø en mm)		(impulsor: ancho de la descarga)

Aplicaciones	Bomba estacionaria para transferencia de líquidos Descargue de tanques móviles
Líquidos bombeados	LOX, LIN, LAr, LCO ₂ , LN ₂ O, LCH ₄ , LC2H ₄
Parte motriz	Engranaje
Presión de diseño	28 bar estándar (406 PSI) 40 bar para la versión LCO ₂ (580 PSI)

★ Procedimiento de pruebas

Cada bomba fabricada por CRYOSTAR es probada mecánica y criogénicamente antes de su envío, en nuestras instalaciones especiales, para asegurarnos de que su desempeño corresponda a las especificaciones dadas por el cliente.

La precisión de los dispositivos de medición suministra los resultados esenciales: cabeza diferencial, flujo, consumo de gas de sello, eficiencia de la bomba, NPSH, niveles de ruido y de vibración ; todos documentados y enviados al cliente.

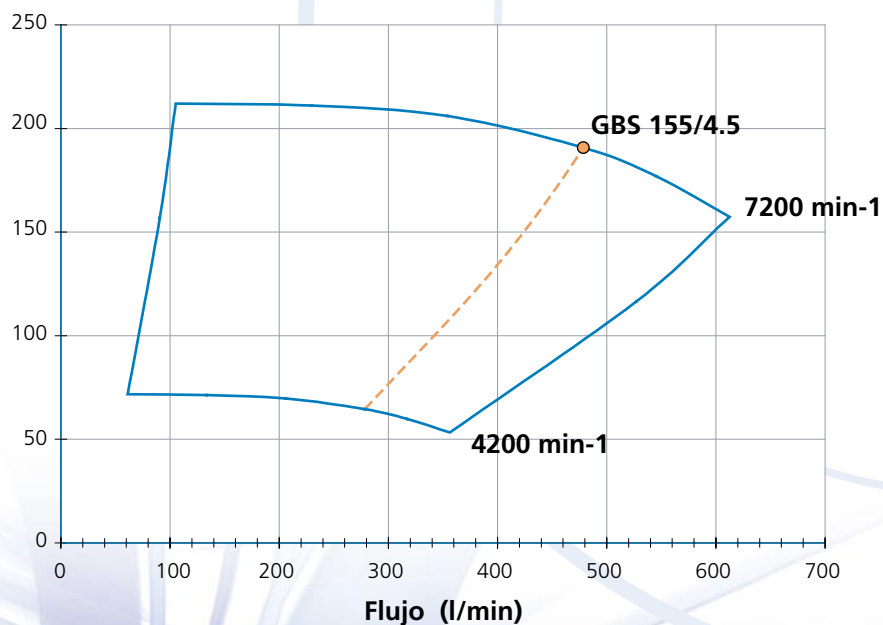
★ Normas de calidad

Diseño en concordancia con las normas IGC 11/82 norm



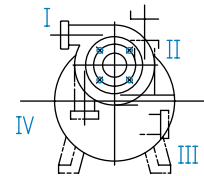
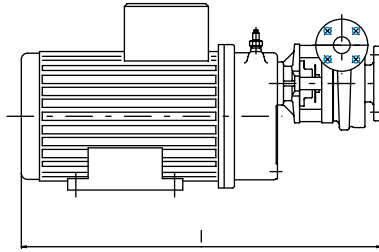
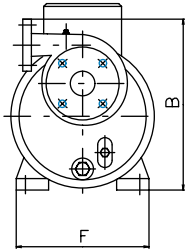
★ Desempeño

Presión (cabeza en m)





Positions possibles



	KW		Motor frame	I	F	B
	50hZ	60hZ				
GBS 155/4.5	22	25	180	878.5	324	431.5

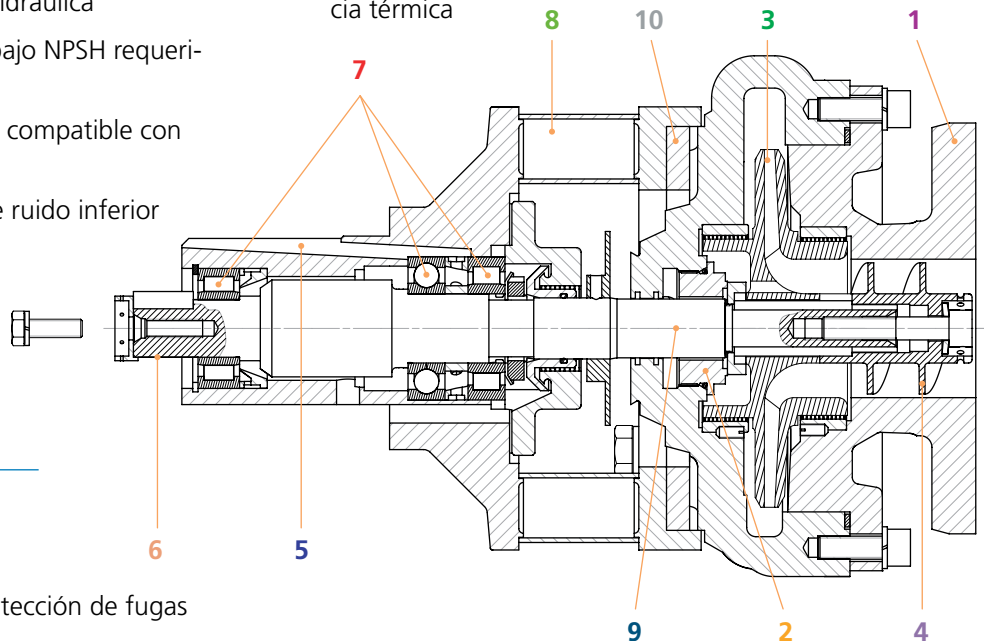
★ Características

- 1 Apertura frontal de la carcasa : para un remplazo más fácil del sello mecánico, sin la necesidad de reajuste de las condiciones
- 2 El sello mecánico CRYOSTAR es de "composite" (cuya duración es 4 veces la de un sello de carbón)
-> para aplicaciones de LCO2 o sea CO2 licuado: el sello mecánico es especial de CRYOSTAR para alta presión I
-> para aplicaciones de larga vida : el sello seco de gas de CRYOSTAR , llamado sello de gas
- 3 Impulsor cerrado de alta eficiencia hidráulica
- 4 Inductor helicoidal que permite un bajo NPSH requerido
- 5 Lubricación por salpicado con aceite compatible con oxígeno
- 6 Piñones helicoidales para un nivel de ruido inferior

- 7 Soporte de la bomba con 3 rodamientos : 2 para el esfuerzo radial y 1 para el empuje radial y axial

Barrera "Permacold" consistente de:

- 8 Voluta separada del motor eléctrico mediante una pieza intermedia que posee 4 brazos huecos, lo cual permite que haya solo 4 pequeños puntos de contacto con baja conductividad térmica.
- 9 Eje hueco capaz de reducir la conductividad térmica al mínimo.
- 10 Placa de material aislante que asegura baja transferencia térmica



★ Opciones

- ★ Interruptor de presión diferencial
- ★ Termocupla de enfriamiento
- ★ Termocupla de enfriamiento para detección de fugas
- ★ Sello con purga y engranajes con purga
- ★ Conjunto completo montado sobre plataforma

Para mayores detalles por favor contacte a su representante local de Cryostar



CRYOSTAR Automation	tel : +33 (0) 5 65 80 20 20	info@cryostar.com
CRYOSTAR Brazil	tel : +55 11 3709 5697	brazil@cryostar.com
CRYOSTAR China	tel : +86 571 8536 8331	china@cryostar.com
CRYOSTAR France	tel: +33 (0) 3 89 70 27 27	info@cryostar.com
CRYOSTAR Singapore	tel : +65 6276 7441	singapore@cryostar.com
CRYOSTAR UK	tel : +44 1709 702 777	uk@cryostar.com
CRYOSTAR USA East	tel : 1-800-483-1052	usa@cryostar.com
CRYOSTAR USA West	tel : +1 (562) 903-1290	usa@cryostar.com
CRYOSTAR USA - Houston Office	tel : +1 (713) 661-6000	usa.houston@cryostar.com



www.cryostar.com