

MRP Bomba Alternativa Modular



★ **DISTRIBUTION**
CRYOSTAR

Índice Técnico

★ Referencia

MRP 40 / 40 ou 55
(modelo) (pistón Ø en mm) (pistón carrera en mm)

Aplicaciones Para llenado de cilindros y pulmones de reserva

Líquidos bombeados LOX, LIN, LAr, LCO₂, LN₂O, LNG, LH₂

Tipo de accionamiento Extremo caliente lubricado con aceite

Presión 420 bar estándar (6100 PSI)
500 bar para LH2 (7250 PSI)

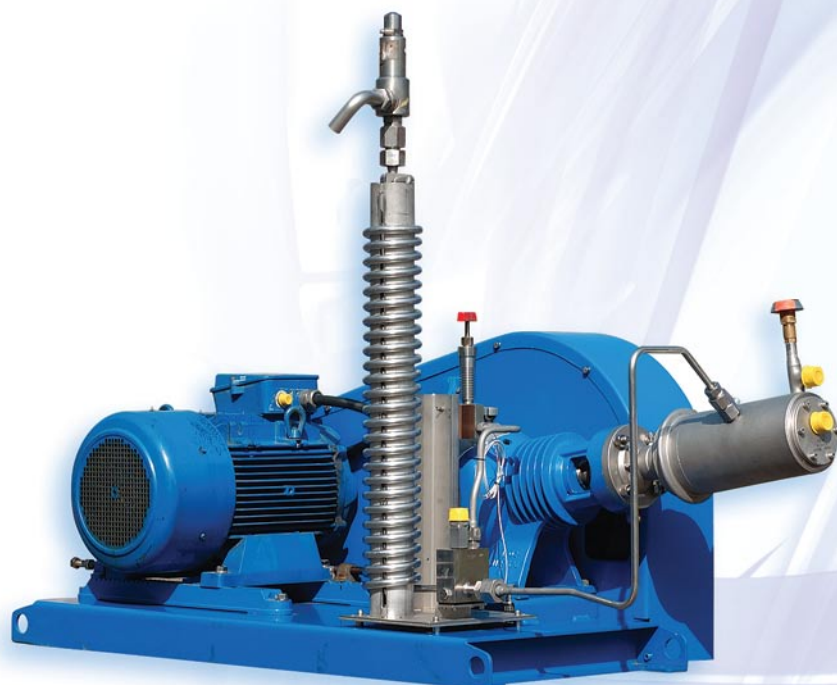
★ Procedimiento de pruebas

Cada bomba fabricada por CRYOSTAR es probada mecánica y criogénicamente antes de su envío, en nuestras instalaciones especiales, para asegurarnos de que su desempeño corresponda a las especificaciones dadas por el cliente.

La precisión de los dispositivos de medición suministra los resultados esenciales: cabeza diferencial, flujo, consumo de gas de sello, eficiencia de la bomba, NPSH, niveles de ruido y de vibración ; todos documentados y enviados al cliente.

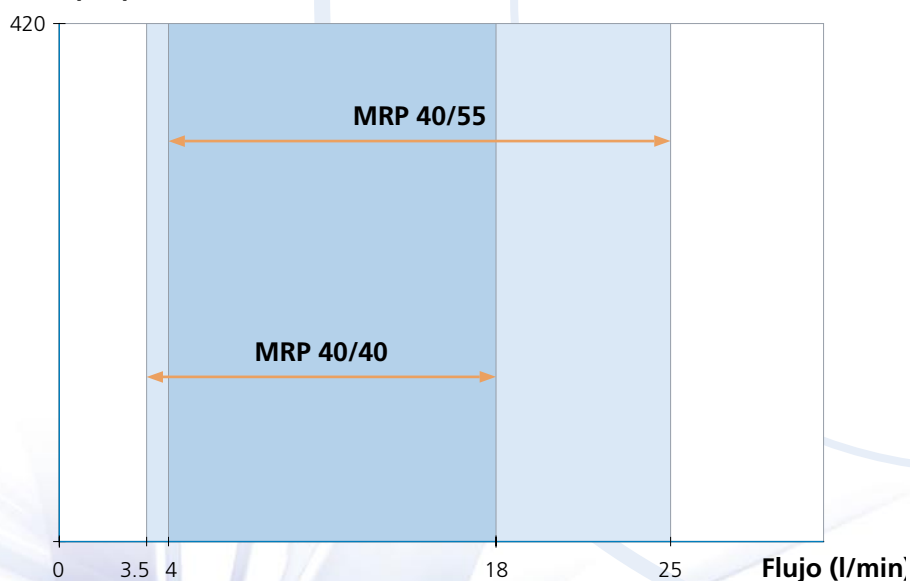
★ Normas de calidad

Diseño en concordancia con las normas IGC 11/82 norm



★ Desempeño

Presión(bar)



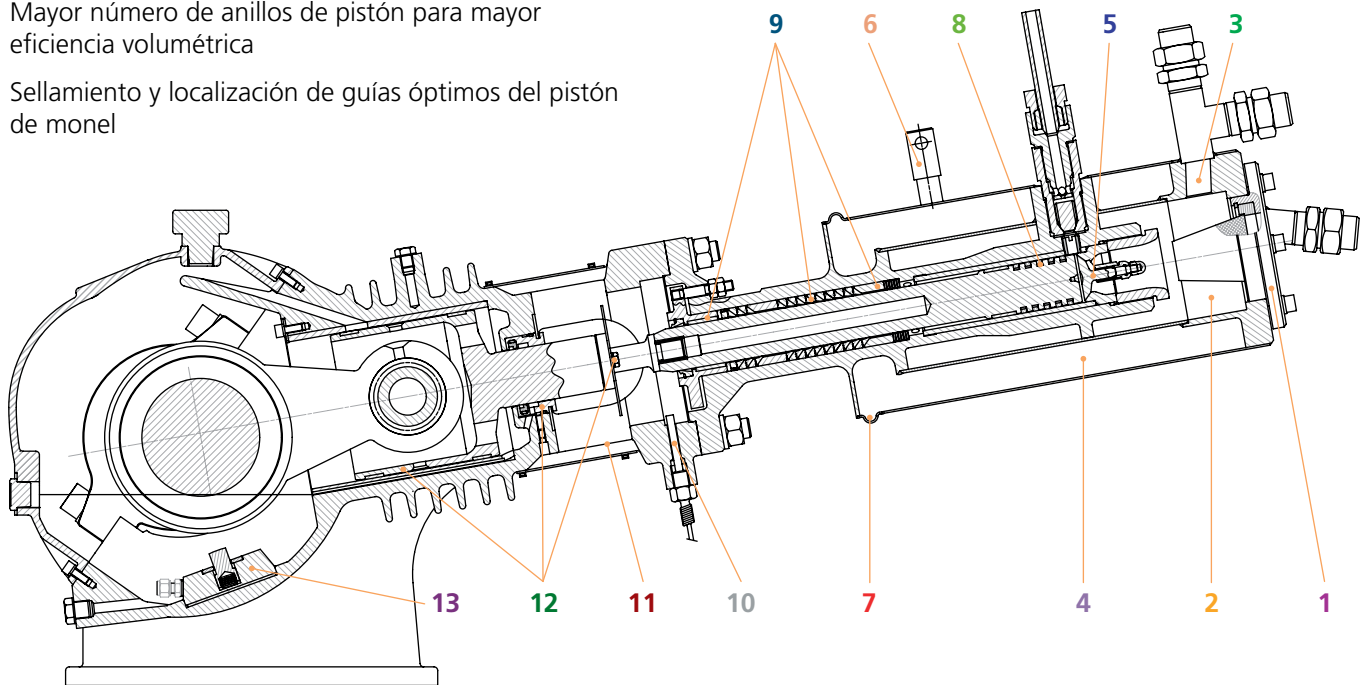


★ Características

- 1 Poca masa de la cámara de succión (más veloz y mejor enfriamiento)
- 2 Mayor volumen de la cámara de succión
- 3 Degasificación directa en el punto más alto del extremo frío (posteriormente aumentado a 45° en la línea de descarga)
- 4 Volumen mejorado al vacío
- 5 La válvula de succión mejorada para disminuir las caídas de presión
- 6 Mejor diseño y posición de la conexión de vacío
- 7 Línea oscilante sobre el cilindro que evita tensiones debidas a la contracción por el frío (extiende la vida del cilindro)
- 8 Mayor número de anillos de pistón para mayor eficiencia volumétrica
- 9 Sellamiento y localización de guías óptimos del pistón de monel

- 10 Detección de escapes gracias a la termocupla PT100
- 11 La pieza intermedia abierta no requiere de purga
- 12 Las siguientes características ofrecen una mayor vida :
 - ★ Cruceta guiada por segmentos de desgaste
 - ★ Empaquetadura sellada con cartucho intercambiable
 - no hay necesidad de desarmar todo el extremo caliente o parte motriz
 - ★ Acople de pistón rígido y de auto-centrado
- 13 Extremo caliente con sistema de lubricación autónoma por salpicado de aceite, independiente del sentido de giro.

Termocupla PT100 para anti-cavitación y detección de fugas, incluidas como parte del suministro estándar.



★ Opciones

- ★ Termocupla PT100 para control de temperatura de la parte motriz
- ★ Termocupla PT100 en la línea de retorno de gas para protección de enfriamiento
- ★ Calentador de sellos de Baja Presión para períodos inactivos sobre 3 horas
- ★ Conexiones de purga para la parte motriz

Para mayores detalles por favor contacte a su representante local de Cryostar



| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| CRYOSTAR Automation | tel : +33 (0) 5 65 80 20 20 | info@cryostar.com |
| CRYOSTAR Brazil | tel : +55 11 3709 5697 | brazil@cryostar.com |
| CRYOSTAR China | tel : +86 571 8536 8331 | china@cryostar.com |
| CRYOSTAR France | tel : +33 (0) 3 89 70 27 27 | info@cryostar.com |
| CRYOSTAR Singapore | tel : +65 6276 7441 | singapore@cryostar.com |
| CRYOSTAR UK | tel : +44 1709 702 777 | uk@cryostar.com |
| CRYOSTAR USA East | tel : 1-800-483-1052 | usa@cryostar.com |
| CRYOSTAR USA West | tel : +1 (562) 903-1290 | usa@cryostar.com |
| CRYOSTAR USA - Houston Office | tel : +1 (713) 661-6000 | usa.houston@cryostar.com |



www.cryostar.com