



SDPD Bomba Alternativa

★ **DISTRIBUTION**
CRYOSTAR

Indice Técnico

★ Referencia

SDPD 22 ou 30 / 20 ou 32
(modelo) (pistón Ø en mm) (pistón carrera en mm)

Aplicaciones	Para llenado de cilindros y pulmones de reserva, a partir de tanques criogénicos
Líquidos bombeados	LOX, LIN, LAr, LCO ₂ , LN ₂ O, LNG
Tipo de parte motriz	Extremo caliente lubricado con grasa
Presión de diseño 22/20	420 bar estándar (6100 PSI)
Presión de diseño 30/32	420 bar estándar (6100 PSI)

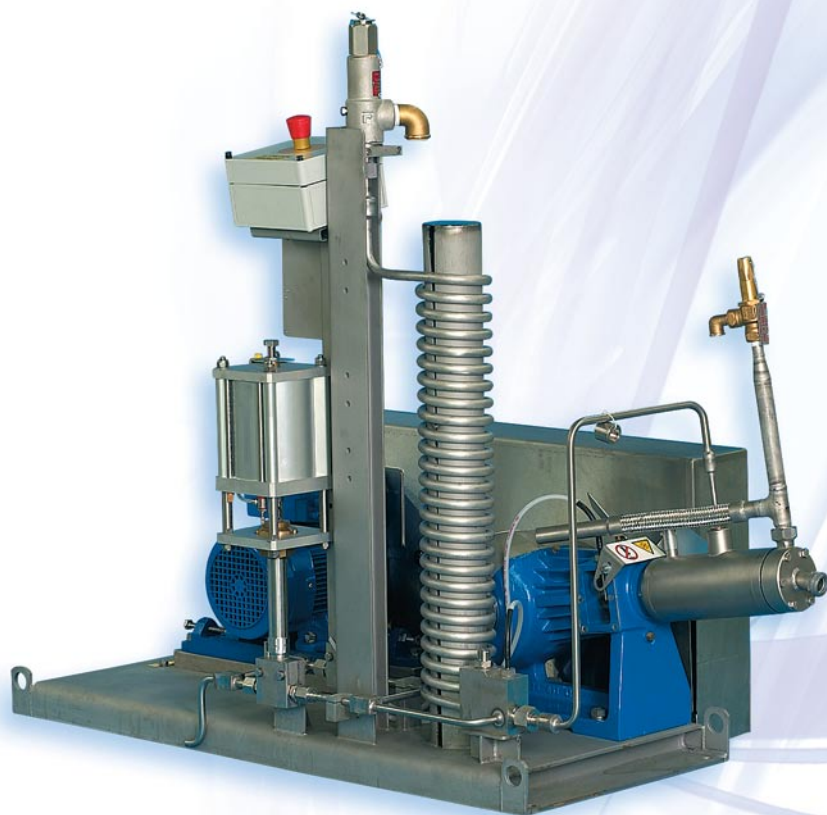
★ Procedimiento de pruebas

Cada bomba fabricada por CRYOSTAR es probada mecánica y criogénicamente antes de su envío, en nuestras instalaciones especiales, para asegurarnos de que su desempeño corresponda a las especificaciones dadas por el cliente.

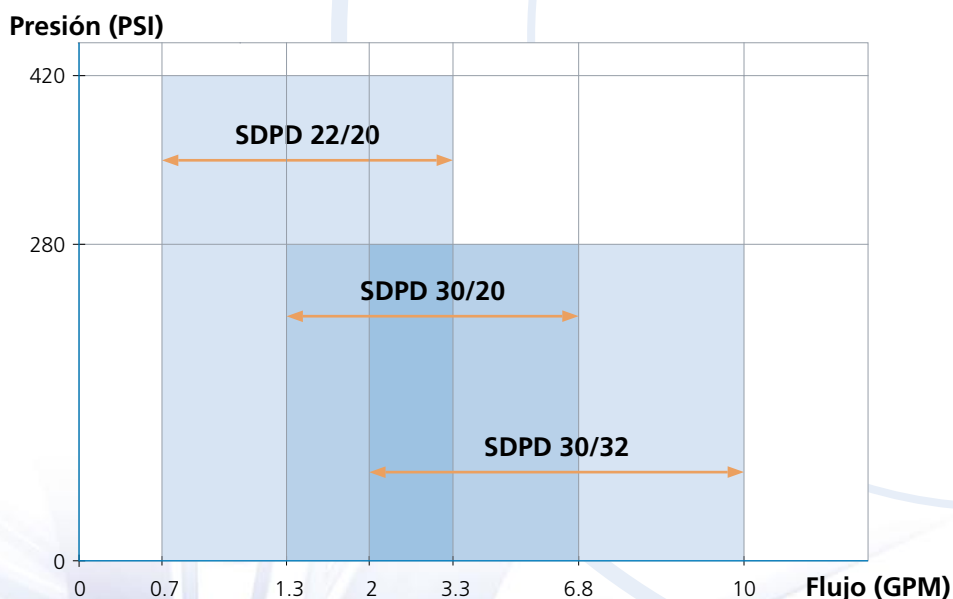
La precisión de los dispositivos de medición suministra los resultados esenciales: cabeza diferencial, flujo, consumo de gas de sello, eficiencia de la bomba, NPSH, niveles de ruido y de vibración ; todos documentados y enviados al cliente.

★ Normas de calidad

Diseño en concordancia con las normas IGC 11/82 norm



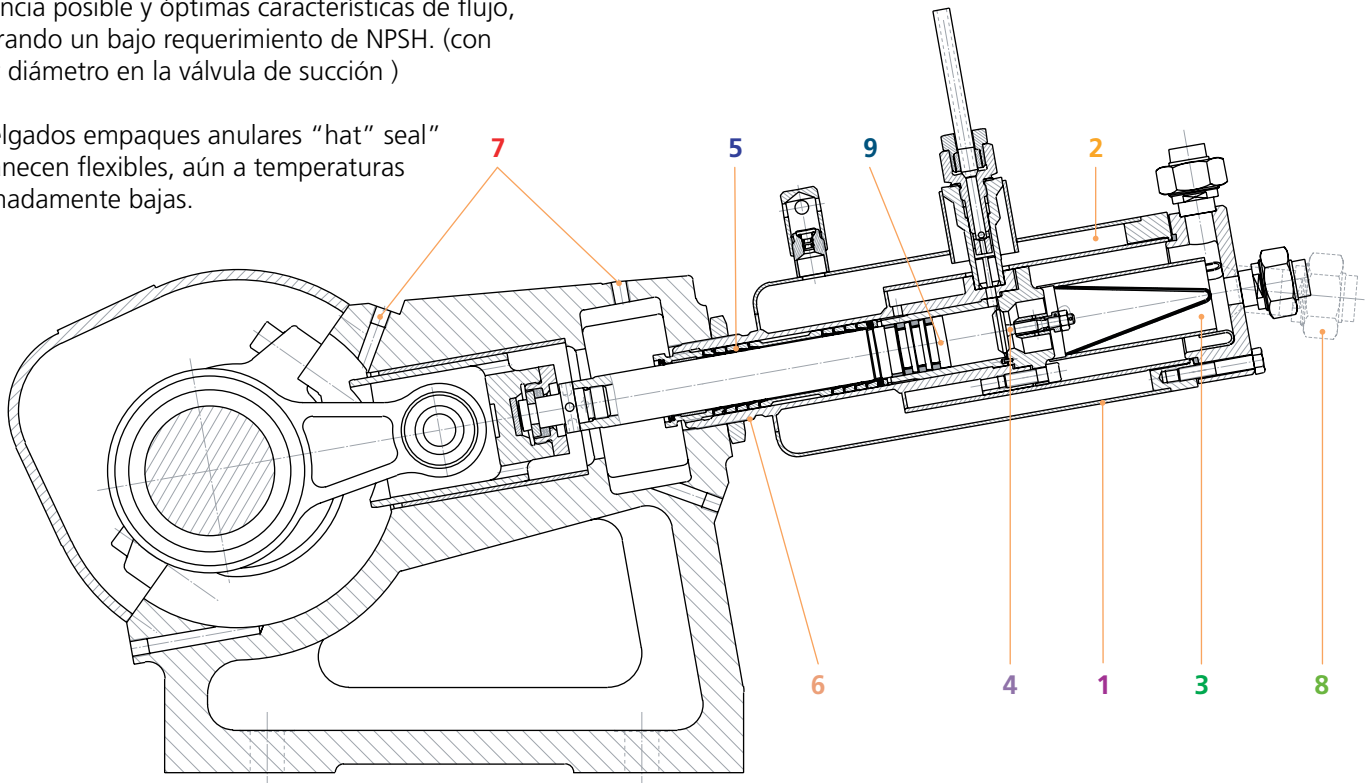
★ Desempeño





★ Características

- 1 El extremo frío tiene una ligera inclinación hacia arriba, de 10 grados, para facilitar la degasificación del cilindro, evitando la acumulación de gas en la cámara de succión, antes del arranque y durante la operación.
- 2 Gracias al excelente vacío del aislamiento, es posible mantener la mínima temperatura en el extremo frío, y siempre habrá líquido para reiniciar (sin necesidad de ventear el gas)
- 3 La cámara de succión está diseñada para separar cualquier gas producido en el líquido entrante, asegurando un flujo homogéneo y líquido frío al cilindro.
- 4 La válvula de succión alineada proporciona la menor resistencia posible y óptimas características de flujo, asegurando un bajo requerimiento de NPSH. (con mayor diámetro en la válvula de succión)
- 5 Los delgados empaques anulares "hat" seal" permanecen flexibles, aún a temperaturas extremadamente bajas.
- 6 El extremo frío puede estar enroscado o apernado a una pieza intermedia. Esta distancia abierta ofrece una barrera al frío, entre el extremo frío y el extremo caliente, o parte motriz.
- 7 Tanto la parte motriz como la parte intermedia de conexión, ofrecen puntos de conexión a una purga de nitrógeno, opcional.
- 8 Ejecución especial de válvula de succión para tanque Thermosiphon (opcional), que permite tiempos de enfriamiento más cortos y también reduce pérdidas
- 9 Cabeza del pistón hecha de bronce, que permite una operación más segura.



★ Opciones

- ★ Termocupla PT100 en la línea de retorno de gas para protección de enfriamiento
- ★ Calentador de sellos de Baja Presión para períodos inactivos sobre 3 horas
- ★ Termocupla PT100 en la línea de descarga para protección anti-cavitación
- ★ Termocupla PT100 en la pieza intermedia para detección de escapes

Vida más larga de los Extremos Fríos, gracias a la relativa baja velocidad de la bomba y a la instalación del KWIKSTART. Las líneas flexibles de succión y retorno están diseñadas tan cortas como posible para que la bomba pueda quedar lo más cerca posible del tanque.

Para mayores detalles por favor contacte a su representante local de Cryostar



CRYOSTAR Automation	tel : +33 (0) 5 65 80 20 20	info@cryostar.com
CRYOSTAR Brazil	tel : +55 11 3709 5697	brazil@cryostar.com
CRYOSTAR China	tel : +86 571 8536 8331	china@cryostar.com
CRYOSTAR France	tel : +33 (0) 3 89 70 27 27	info@cryostar.com
CRYOSTAR Singapore	tel : +65 6276 7441	singapore@cryostar.com
CRYOSTAR UK	tel : +44 1709 702 777	uk@cryostar.com
CRYOSTAR USA East	tel : 1-800-483-1052	usa@cryostar.com
CRYOSTAR USA West	tel : +1 (562) 903-1290	usa@cryostar.com
CRYOSTAR USA - Houston Office	tel : +1 (713) 661-6000	usa.houston@cryostar.com



www.cryostar.com