



Bomba de Alta Pressão LDPD



★ **DISTRIBUTION**
CRYOSTAR

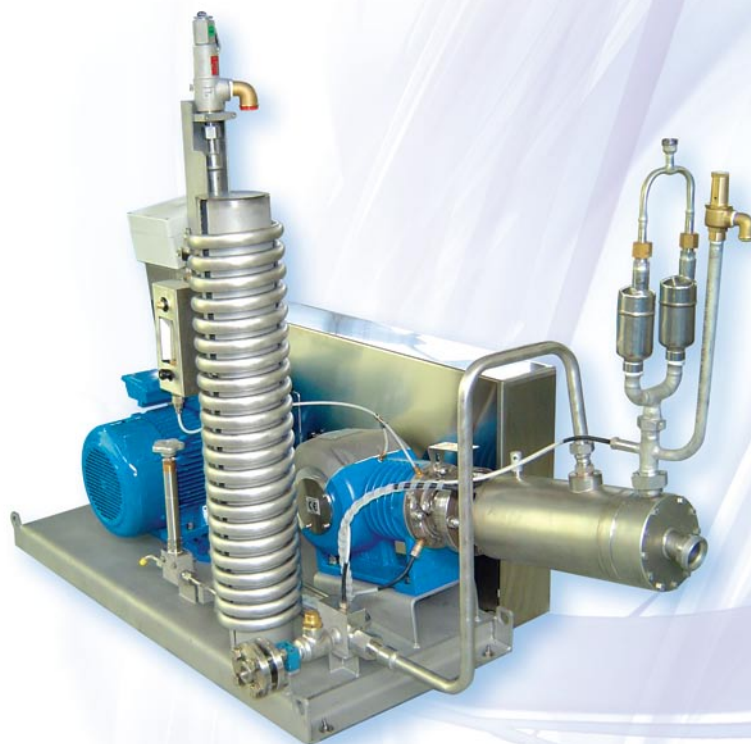
★ **PROCESS**
CRYOSTAR

Ficha Técnica

★ Referência

LDPD 50 or 65 or 80 / 40 or 50
(modelo) (Ø pistão em mm) (curso do pistão em mm)

Aplicações	Enchimento de cilindros e reservatórios
Líquidos bombeados	LOX, LIN, LAr, LCO ₂ , LN ₂ O, LNG
Tipo de Acionamento	Sistema biela-manivela lubrificada com graxa
Pressão de operação 50/40	200 bar / 2900 PSI
Pressão de operação 80/50	80 bar / 1160 PSI



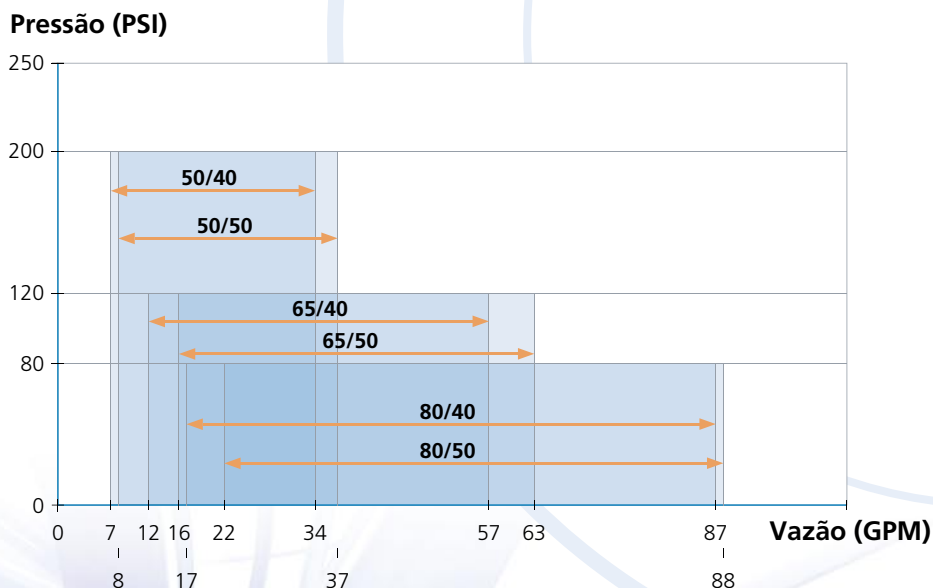
★ Procedimento de Teste

Cada bomba fabricada pela CRYOSTAR é testada mecanicamente e em criogenia antes do embarque, em nossa bancada de teste padrão para assegurar que o desempenho atenda a especificação do cliente. A precisão dos dispositivos de medição fornece resultados essenciais: altura diferencial, vazão, consumo do gás de selagem, eficiência da bomba, NPSH, níveis de ruído e vibração – tudo documentado e fornecido ao cliente.

★ Qualidade

Projetada de acordo com as diretrizes, como a norma IGC 11/82

★ Desempenho





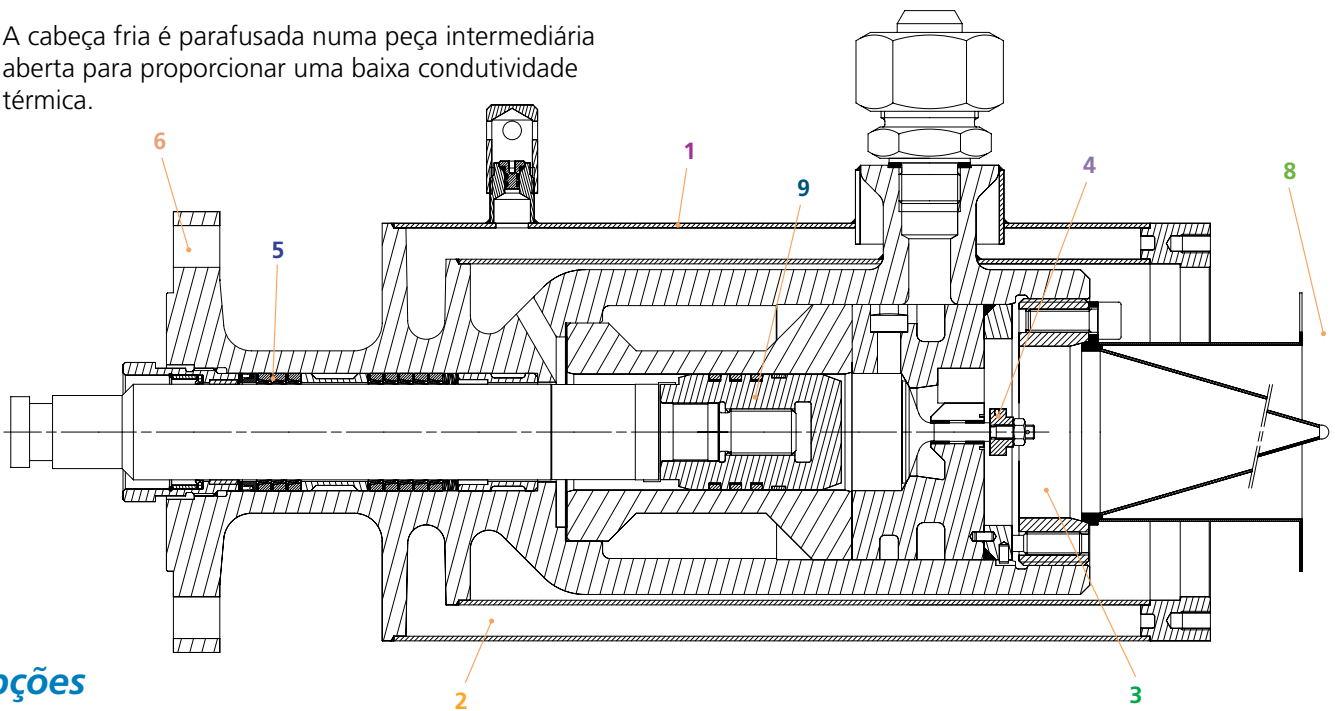
★ Características

- 1 A cabeça fria é inclinado em 10 graus para permitir uma melhor evacuação do gás do cilindro e evitar o acúmulo de gás na câmara de sucção no momento do start-up e durante a operação.
- 2 Graças a excelente isolamento à vácuo, a temperatura é mantida baixa no corpo da bomba e o líquido fica disponível para uma reinicialização instantânea (sem exaustão)
- 3 A câmara de sucção é projetada para separar todo gás do líquido aspirado, assegurando um fluxo homogêneo de líquido frio para dentro do cilindro.
- 4 A válvula de sucção propicia uma resistência mínima possível à vazão, garantindo uma baixa demanda de NPSH (diâmetro amplo da válvula de sucção)
- 5 Os selos finos de vedação do pistão permanecem flexíveis mesmo em temperaturas extremamente baixas.
- 6 A cabeça fria é parafusada numa peça intermediária aberta para proporcionar uma baixa condutividade térmica.

- 7 Tanto o sistema biela-manivela quanto a peça intermediária possuem conexões para purga de nitrogênio opcional.
- 8 Configuração da válvula de sucção tipo Thermosiphon (opcional) permitindo um período de resfriamento menor, assim como a redução de perdas
- 9 Cabeça do pistão feita de bronze, permitindo uma operação mais segura

A configuração "KWIKSTART" em conjunto com as velocidades de operação relativamente baixas garantem uma durabilidade maior para os elementos da cabeça fria

As linhas e tubos flexíveis de sucção e de retorno de gás são inclinados e confeccionados o mais curto possível para que a bomba seja instalada o mais perto possível do tanque.



★ Opções

- ★ Sonda PT100 na linha de retorno de gás para controle do resfriamento
- ★ Sistema de aquecimento dos selos de vedação do pistão para períodos de stand-by acima de 3 horas
- ★ Sonda PT100 na linha de descarga para proteção contra operação a seco (anti-cavitação)
- ★ Sonda PT100 na peça intermediária para detecção de vazamentos

Para maiores detalhes entre em contato com seu representante local da Cryostar



CRYOSTAR Automation	tel : +33 (0) 5 65 80 20 20	info@cryostar.com
CRYOSTAR Brazil	tel : +55 11 3709 5697	brazil@cryostar.com
CRYOSTAR China	tel : +86 571 8536 8331	china@cryostar.com
CRYOSTAR France	tel : +33 (0) 3 89 70 27 27	info@cryostar.com
CRYOSTAR Singapore	tel : +65 6276 7441	singapore@cryostar.com
CRYOSTAR UK	tel : +44 1709 702 777	uk@cryostar.com
CRYOSTAR USA East	tel : 1-800-483-1052	usa@cryostar.com
CRYOSTAR USA West	tel : +1 (562) 903-1290	usa@cryostar.com
CRYOSTAR USA - Houston Office	tel : +1 (713) 661-6000	usa.houston@cryostar.com

