



# Bomba de Alta Pressão MRP



★ **DISTRIBUTION**  
CRYOSTAR

## Ficha Técnica

### ★ Referência

MRP 40 / 40 or 55  
(modelo) (Ø pistão em mm) (curso do pistão em mm)

|                     |   |
|---------------------|---|
| Aplicações          | Enchimento de cilindros e reservatórios                                   |
| Líquidos bombeados  | LOX, LIN, LAr, LCO <sub>2</sub> , LN <sub>2</sub> O, LNG, LH <sub>2</sub> |
| Tipo de Acionamento | Sistema Biela-Manivela lubrificado com óleo                               |
| Pressão de operação | 420 bar standard (6100 PSI)<br>500 bar para LH <sub>2</sub> (7250 PSI)    |

### ★ Procedimento de Teste

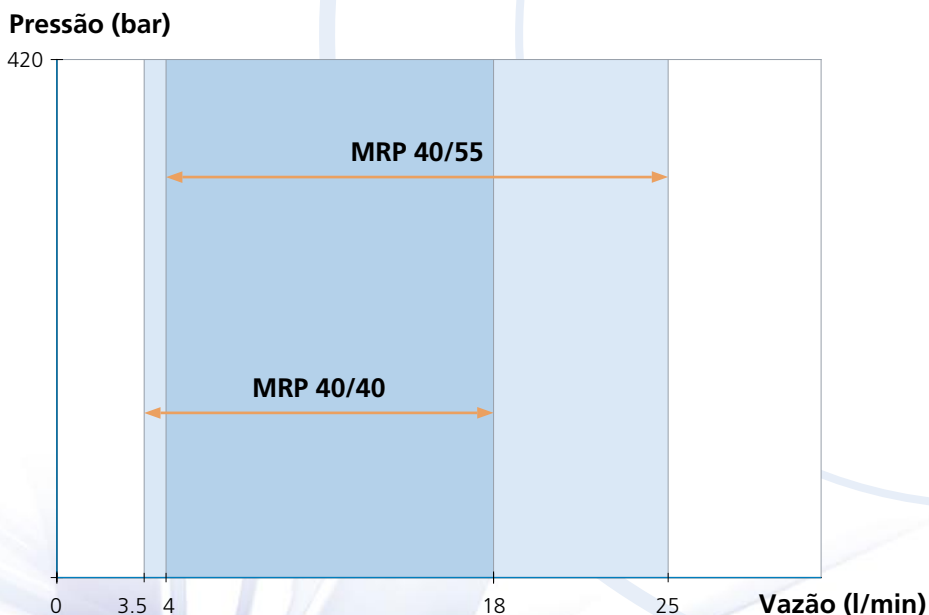
Cada bomba fabricada pela CRYOSTAR é testada mecanicamente e em criogenia antes do embarque, em nossa bancada de teste padrão para assegurar que o desempenho atenda a especificação do cliente. A precisão dos dispositivos de medição fornece resultados essenciais: altura diferencial, vazão, consumo do gás de selagem, eficiência da bomba, NPSH, níveis de ruído e vibração – tudo documentado e fornecido ao cliente.

### ★ Qualidade

Projetada de acordo com as diretrizes, como a norma IGC 11/82



### ★ Desempenho

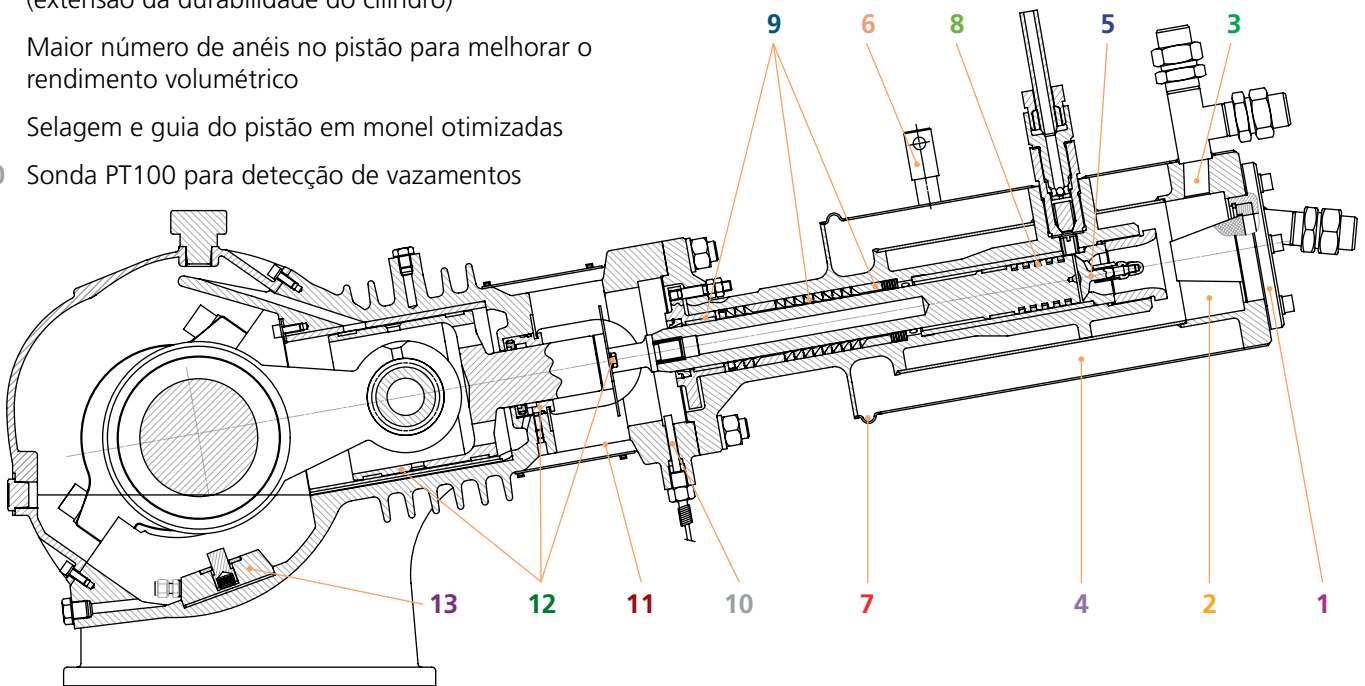




## ★ Características

- 1 Massa reduzida da câmara de sucção (resfriamento mais rápido e melhor)
- 2 Volume amplo da câmara de sucção
- 3 Evacuação direta no mais alto ponto da cabeça fria (otimizado com uma inclinação de 45° na linha de descarga)
- 4 Volume de vácuo otimizado
- 5 Válvula de sucção otimizada para reduzir perdas de pressão
- 6 Design e posição da conexão de vácuo otimizados
- 7 Ondulação na base do cilindro para compensar o stress resultante da contração devido ao frio (extensão da durabilidade do cilindro)
- 8 Maior número de anéis no pistão para melhorar o rendimento volumétrico
- 9 Selagem e guia do pistão em monel otimizadas
- 10 Sonda PT100 para detecção de vazamentos
- 11 Peça intermediária aberta, sem necessidade de purga
- 12 As seguintes características oferecem uma extensão da vida útil:
  - ★ Cruzeta conduzida por selos de desgaste
  - ★ Conjunto de selos intercambiáveis em pacotes → evita a desmontagem do sistema de biela-manivela
  - ★ Acoplamento do pistão rígido e auto-centralizado
- 13 Sistema de biela-manivela lubrificada por respingos de óleo, com um sistema de lubrificação autônomo e independente dos sentidos de rotação.

Sondas PT100 para detecção de vazamentos e anti-cavitação incluídos no fornecimento padrão.



## ★ Opções

- ★ Sonda PT100 para controle de temperatura do sistema biela-manivela
- ★ Sonda PT100 na linha de retorno de gás para controle do resfriamento
- ★ Sistema de aquecimento dos selos de vedação do pistão para períodos de stand-by acima de 3 horas
- ★ Conexão de purga no sistema biela-manivela

Para maiores detalhes entre em contato com seu representante local da Cryostar



|                               |                             |                          |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| CRYOSTAR Automation           | tel : +33 (0) 5 65 80 20 20 | info@cryostar.com        |
| CRYOSTAR Brazil               | tel : +55 11 3709 5697      | brazil@cryostar.com      |
| CRYOSTAR China                | tel : +86 571 8536 8331     | china@cryostar.com       |
| CRYOSTAR France               | tel: +33 (0) 3 89 70 27 27  | info@cryostar.com        |
| CRYOSTAR Singapore            | tel : +65 6276 7441         | singapore@cryostar.com   |
| CRYOSTAR UK                   | tel : +44 1709 702 777      | uk@cryostar.com          |
| CRYOSTAR USA East             | tel : 1-800-483-1052        | usa@cryostar.com         |
| CRYOSTAR USA West             | tel : +1 (562) 903-1290     | usa@cryostar.com         |
| CRYOSTAR USA - Houston Office | tel : +1 (713) 661-6000     | usa.houston@cryostar.com |



[www.cryostar.com](http://www.cryostar.com)